Chování kompresoru, projekty verze 16 a 17

Zvuk kompresoru je ve zvukových projektech řešen jako náhodný zvuk a zvuk na tlačítko. Jelikož dekodér neumí žádnou simulaci úbytku vzduchu v brzdovém potrubí a hlavním vzduchojemu, vytvořil jsem skript se závislostí na různých podmínkách.

Základní sada F8 - Lv zátěž

Interval náhodného spouštění

- Při stání nebo jízdě je interval 150 – 200 sekund
- Po překročení 1/2 rychlosti se interval zkrátí na 45 – 70 sekund *)

Sada F8+F19 - bez zátěže.

Interval náhodného spouštění

- Při stání nebo jízdě je interval 250 – 350 sekund

Během jízdy se zvuk nespustí ani po překročení intervalu. Ke spuštění dojde až po zastavení a přehrání zvuku odbrzdění.

Délka zvuku kompresoru je 29 sekund.

*) Délka zvuku kompresoru je 38 sekund.

F15 ruční spuštění

- Tlačítkem lze zvuk kompresoru spustit kdykoliv
- Časové intervaly s tím resetují, začnou se počítat až po dohrání zvuku
- Běžící náhodný zvuk lze zapnutím „podržet“ pro delší chod.
- Běžící náhodný zvuk lze zapnutím a vypnutím F15 zastavit ihned
- U parních lokomotiv je na F15 zvuk pomalého kompresoru.

Hlasitost

Hlasitost zvuku kompresoru je u projektů od verze 16 výše v **CV988**