



## Zvukový projekt

# 716 (V60)

(Tillig TT s DPS M. Černého)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	jen HO s plux22
F2	světla dálková	
F3	posun, světla posun	světla posun (od roku 1997)
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	světla posun (do roku 1997)
F5	ovládání spřáhel	krátký zvuk odvěšení
F6	plný výkon	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	po 60 - 200s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

### Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

### RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0.** Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 13	CV# 6 = 130	CV# 37 = 3	CV# 38 = 32	CV# 39 = 16
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0	CV# 45 = 0
CV# 46 = 0	CV# 57 = 75	CV# 60 = 40	CV# 114 = 16	CV# 115 = 79	CV# 116 = 169
CV# 124 = 131	CV# 129 = 48	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4		

V základu je na F3 návěst ČD „hnací vozidlo při posunu“ (všechny 4 poziční světla) a na F4 návěst ČD „obsazené hnací vozidlo“ (jedno poziční světlo na obou čelech), resp. noční návěst ČSD „posunovací lokomotiva“

Pro návěst ČSD na F3 programujte CV37=32 a CV38=0

## **DALŠÍ FUNKCE**

### **F6 – tlačítko výkonu**

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

U některých projektů je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

### **F19 – přepínání zvukových sad**

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

### **Redukce rozjezdové/brzdící křivky**

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Při tomto nastavení nefunguje na druhé sadě vypnutí rozjezdové a brzdící křivky F4. Je to celkem logické, nejde redukovat redukcí.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí

### **Automatická regulace podle zátěže**

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.

Podrobnosti na <http://jacek-modely.cz>