



Zvukový projekt

854 (reko M 296.1, 2)

(MTB TT, DPS M. Šrůtka plux22)

Číslo projektu 73

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101** a vyšší, aktualizace **22. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Číslo projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční + horní reflektor	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun + světla poziční na obou čelech	F3 vypne F0, F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	interiér	světlo v kabině při stání
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 3	
F13	píšťalka výpravčího	
F14	dveře - otevření/zavření	
F15	kompresor, odlehčení	náhodně
F16	naftové topení	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F22	zbrojení naftou	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení pro dekodér MS450P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 131 = 52 *)
CV# 132 = 52 *)	CV# 160 = 48	CV# 190 = 40	CV# 191 = 90	CV# 430 = 3
CV# 432 = 194	CV# 433 = 195	CV# 434 = 193	CV# 435 = 196	CV# 436 = 3
CV# 438 = 202	CV# 440 = 199	CV# 442 = 1	CV# 444 = 2	CV# 446 = 1
CV# 448 = 29	CV# 450 = 3	CV# 452 = 4	CV# 454 = 2	CV# 456 = 10
CV# 458 = 7	CV# 460 = 5	CV# 462 = 9	CV# 464 = 9	CV# 466 = 5
CV# 468 = 5	CV# 470 = 6	CV# 472 = 18	CV# 474 = 8	CV# 476 = 8

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

F6 – volnoběh

Po zapnutí F6 zvuk motoru přejde na volnoběh. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

jacek-modely.cz



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek