



Zvukový projekt

850, 851 (M 286.0, 1)

(MTB TT, DPS M. Šrůtka plux22)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun + světla poziční na obou čelech	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	interiér	světlo v kabině při stání
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 3	
F13	píšťalka výpravčího	
F14	dveře - otevření/zavření	
F15	kompresor, odlehčení	náhodně
F16	naftové topení	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvšení šroubovky	aktivuje spřáhla na obou čelech
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení světel pro dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 115 = 79	CV# 116 = 169
CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)
CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)	CV# 131 = 52 *)	CV# 132 = 52 *)	CV# 159 = 48
CV# 190 = 40 **)	CV# 191 = 90 **)	CV# 195 = 52	CV# 430 = 3	CV# 432 = 194
CV# 433 = 195	CV# 434 = 193	CV# 435 = 196	CV# 436 = 1	CV# 438 = 2
CV# 440 = 1	CV# 442 = 2	CV# 444 = 3	CV# 446 = 4	CV# 448 = 5
CV# 450 = 9	CV# 452 = 9	CV# 454 = 5	CV# 456 = 5	CV# 458 = 6
CV# 460 = 18	CV# 462 = 7	CV# 464 = 7		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

**) pro dekodéry MX hodnota „1“

DALŠÍ FUNKCE

F6 – volnoběh

Po zapnutí F6 zvuk motoru přejde na volnoběh. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek