



## Zvukový projekt

# 842

### (MTB TT)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční + dálková	
F1	světla koncová	
F2	—	
F3	posun + světla poziční na obou čelech	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	interiér	
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 3	
F13	píšťalka výpravčího	
F14	dveře - otevření/zavření	
F15	kompresor, odlehčení	náhodně
F16	naftové topení	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

### Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

### RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 130
CV# 35 = 12	CV# 36 = 64 *)	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0
CV# 39 = 128 *)	CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0

CV# 43 = 0	CV# 44 = 0	CV# 45 = 0	CV# 46 = 0
CV# 57 = 59	CV# 61 = 97	CV# 124 = 151	CV# 127 = 1
CV# 128 = 2			

**\*) Dekodér MS480P16 - CV# 36 = 16 , CV# 39 = 32**

## DALŠÍ FUNKCE

### F19 – start druhého motoru

Funkcí F8 se nastartuje jeden motor a aktivní je první sada zvuků motoru ve vysokých otáčkách. Model má pomalé rozjezdy. Zapnutím funkce F19 se nastartuje druhý motor. Současně s tím se přepnou sady zvuků, motor je výraznější, model má rychlejší rozjezdy.

### F6 – tlačítko výkonu

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

V tomto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

### F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

### Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek