



Zvukový projekt pro motorové vozy

840

(Kuehn TT)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla poziční + koncová	
F1	—	
F2	—	
F3	posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	světlo v interiéru	
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	staniční hlášení	
F13	otevření dveří	
F14	zavření dveří	
F15	kompresor (odlehčení)	po 30 - 50s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	start/stop druhého motoru a přepnutí sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	chlazení motoru	po 40 – 70s, pouze při stání
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	
	mazání okolků	po 40 – 60s, pouze při jízdě

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezd a brždění jsou rychlejší

CV 1 – 6 lze měnit. Hodnota v CV5 je nastavena na zhruba 70 km/h, rozsah zvuků motoru je tím oříznut na zařazení třetího stupně. Pro dosažení rychlosti přes 100 km/h a zařazení všech čtyř stupňů naprogramujte CV5=90 nebo více. Při nastavování rozjezdové a brzdicí křivky je třeba myslet na to, že přehrávání zvuků a zejména přechody mezi výkonovými stupni trvají nějaký čas, tzn. při raketových rozjezdech a zastavení o zeď budou zvuky reagovat se zpožděním.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Níže uvedené je nutné znovu naprogramovat. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 50	CV# 4 = 50	CV# 5 = 78	CV# 6 = 62
CV# 35 = 8	CV# 38 = 0	CV# 39 = 4	CV# 40 = 0
CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 23

DALŠÍ FUNKCE

F19 – start druhého motoru

Funkcí F8 se nastartuje jeden motor a aktivní je první sada zvuků motoru při zátěži, ve vysokých otáčkách. Model má pomalé rozjezdy. Zapnutím funkce F19 se nastartuje druhý motor. Současně s tím se přepnou sady zvuků, motory před zařazením tolik neřvou, model má rychlejší rozjezdy

F6 – tlačítko výkonu

Funkce F6 je nastavená na zvuk volnoběhu, dá se to použít např. při jízdě z kopce nebo před zastavením. U tohoto projektu není žádoucí nastavit tlačítko na plný výkon, stejně tak je nevhodné nastavit závislost na zátěži. Je to celkem logické, naskákaly by hned všechny převodové stupně !

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad. Při tomto nastavení nefunguje na druhé sadě vypnutí rozjezdové a brzdící křivky F4. Je to celkem logické, nejde redukovat redukcí.

Zvuk volnoběhu při snížení rychlosti pod určitou mez.

Příklad, vlak vjíždí do stanice na 28. stupeň (plná rychlost). Ovladačem se zvolí 7. stupeň, vlak začne zpomalovat a zvuk motoru spadne na volnoběh, přičemž vlak ještě dojíždí k perónu, než je zastaven ovladačem úplně. Při případném zvýšení rychlosti během dojíždění na volnoběh zvuk motoru jde na úroveň navoleného stupně.

