



Zvukový projekt

820 (M 240.0)

(MTB TT, DPS M. Šrůtka plux22)

Číslo projektu 65

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **14. 3. 2023**
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **14. 3. 2023**

Verze souboru: **10**

Číslo projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla posun *)	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	interiér, osvětlení kabin	kabiny jen při stání
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F13	píšťalka výpravčího	
F14	dveře - otevření/zavření	
F15	kompresor, odlehčení	náhodně
F16	naftové topení	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	jen za jízdy
F22	zbrojení naftou	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 57	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení pro dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 0	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)
CV# 131 = 52 *)	CV# 132 = 52 *)	CV# 159 = 48	CV# 190 = 40**)	CV# 191 = 90**)
CV# 196 = 52 *)	CV# 430 = 3	CV# 432 = 194	CV# 433 = 195	CV# 434 = 193
CV# 435 = 196	CV# 436 = 3	CV# 438 = 194	CV# 439 = 195	CV# 440 = 193
CV# 441 = 196	CV# 442 = 3	CV# 444 = 206	CV# 446 = 207	CV# 448 = 1
CV# 450 = 2	CV# 452 = 1	CV# 454 = 2	CV# 456 = 3	CV# 458 = 4
CV# 460 = 3	CV# 462 = 9	CV# 464 = 9	CV# 466 = 5	CV# 468 = 5
CV# 470 = 6	CV# 472 = 5	CV# 474 = 10	CV# 476 = 10	CV# 478 = 18
CV# 480 = 7	CV# 482 = 7			

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

*) nastavení posunových světel

Do roku 1998

F3 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 0

CV# 442 = 3

Od roku 1998

F3 – dvě poziční světla na obou čelech

F4 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 3

CV# 442 = 0

DALŠÍ FUNKCE

F6 – tlačítko výkonu

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

V tomto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí

Zvuk volnoběhu při snížení rychlosti pod určitou mez.

Příklad, vlak vjíždí do stanice na 28. stupeň (plná rychlost). Ovladačem se zvolí 7. stupeň, vlak začne zpomalovat a zvuk motoru spadne na volnoběh, přičemž vlak ještě dojíždí k perónu, než je zastaven ovladačem úplně. Při případném zvýšení rychlosti během dojíždění na volnoběh zvuk motoru jde na úroveň navoleného stupně.

klapot kol

Při jízdě se přehrává klapání kol na stycích kolejnic. Hlasitost se dá regulovat v CV296, výchozí hodnota je 1. Pro aktivaci se naprogramuje libovolná vyšší hodnota, optimální je 95.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek