



Zvukový projekt

810 (M 152.0)

MTB TT

Číslo projektu 60

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **24. 2. 2023**
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **24. 2. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziciční + interiér	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	osvětlení kabin	viz poznámka pod tabulkou CV
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 3	
F12	staniční hlášení (u ČSD trubka vlakvedoucího)	
F13	naftové topení	
F14	dveře - otevření/zavření (obojí)	
F15	kompresor (odlehčení)	pouze s nastartovaným motorem
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	pouze při jízdě
F21	dveře - otevření/zavření (jedny)	
F22	zbrojení naftou	jen MS dekodéry
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukovéady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlosť CV57 a stredná rychlosť CV6 sa dajú libovolne meniť. Maximálna rychlosť je definovaná v CV57, hodnotu lze snižovať i zvyšovať bez vlivu na zvuky, rozsah zvukov se vždy približuje. Je-li potreba výrazne snižiť rychlosť a s ní oříznout i rozsah zvukov, je možné použiť CV5. Výchozí nastavenie je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosť je možné pouze pred CV57.** V CV266 je možné zmieniť nastavenie hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud napr. reproduktor chraňte, je treba hlasitosť snižiť.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všetkých CV použitých v projektu do pôvodného stavu. Naprogramovanie CV8=0 vráti hodnoty všetkých CV do výrobného stavu dekodéru. Hodnoty dôležitých CV sú pre jistotu uvedené v tabuľke nižšie. Na zvuková CV nemá reset vliv

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 55	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení svetel pro dekodér MS580N18 a MX658N18

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 16
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 62	CV# 130 = 88 *)
CV# 190 = 40**))	CV# 191 = 90**))	CV# 430 = 3	CV# 432 = 194	CV# 433 = 196
CV# 434 = 193	CV# 435 = 196	CV# 436 = 1	CV# 438 = 2	CV# 440 = 1
CV# 442 = 2	CV# 444 = 4	CV# 446 = 4		

*) efekt žárovkových svetel, pro deaktivaci je treba naprogramovat nulu

**) pro dekodéry MX hodnota „1“

CV 129=62 - stanoviště aktivní pouze v jednom směru, zhasínání rozjezdem. Jelikož svítí obě stanoviště současně, je vhodné diodu zadního stanoviště zatemnit nebo přerušit napájení.

DALŠÍ FUNKCE

F6 – tlačítko výkonu

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlosť jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

U tohoto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. U tohoto projektu se liší především zvuky řazení a zvuk motoru v otáčkách.

- První a výchozí sada – motor při zátěži, „tvrdé“ řazení stupňů
- Druhá sada – motor bez zátěže, jemnější řazení stupňů.

Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

jacek-modely.cz



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek