



## Zvukový projekt

# 810 (M 152.0)

(MTB TT)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční + interiér	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	osvětlení kabin	viz poznámka pod tabulkou CV
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 3	
F12	staniční hlášení (u ČSD trubka vlakvedoucího)	
F13	naftové topení	
F14	dveře - otevření/zavření (obojí)	
F15	kompresor (odlehčení)	pouze s nastartovaným motorem
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	pouze při jízdě
F21	dveře - otevření/zavření (jedny)	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

### Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

### RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 35 = 12	CV# 36 = 32	CV# 37 = 3
CV# 38 = 0	CV# 39 = 16	CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0
CV# 43 = 0	CV# 44 = 0	CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 57 = 55
CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 127 = 2	CV# 128 = 1	CV# 129 = 62 *)

\*) stanoviště aktivní pouze v jednom směru, zhasínání rozjezdem. Jelikož svítí obě stanoviště současně, je vhodné diodu zadního stanoviště zatemnit nebo přerušit napájení.

## DALŠÍ FUNKCE

### F6 – tlačítko výkonu

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

U tohoto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

### F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. U tohoto projektu se liší především zvuky řazení a zvuk motoru v otáčkách.

- První a výchozí sada – motor při zátěži, „tvrdé“ řazení stupňů
- Druhá sada – motor bez zátěže, jemnější řazení stupňů.

Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek