



Zvukový projekt

# 810 (M 152.0)

## MTB H0

Číslo projektu 60

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **24. 2. 2023**  
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **24. 2. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

### Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	světla interiér	osvětlení kabin při stání
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 3	
F12	staniční hlášení (u ČSD trubka vlakvedoucího)	
F13	naftové topení	
F14	dveře - otevření/zavření (obojí)	
F15	kompresor (odlehčení)	pouze s nastartovaným motorem
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	pouze při jízdě
F21	dveře - otevření/zavření (jedny)	
F22	zbrojení naftou	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

### **Uživatelská nastavení**

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

### **RESET DEKODÉRU**

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže. Na zvuková CV nemá reset vliv

### **Základní nastavení**

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 55	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

### **Nastavení světel pro dekodér MS450P22 a MX645P22**

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 128
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 61	CV# 131 = 62
CV# 190 = 40**)	CV# 191 = 90**)	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 195
CV# 434 = 194	CV# 435 = 195	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2
CV# 442 = 5	CV# 444 = 4	CV# 446 = 5		

\*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

\*\*\*) pro dekodéry MX hodnota „1“

### **DALŠÍ FUNKCE**

#### **F6 – tlačítko výkonu**

U většiny zvukových projektů je nastaveno jako „plný výkon“, při zapnutí jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

U tohoto projektu je nastaven zvuk volnoběhu. Příklad použití – jízda z kopce

#### **F19 – přepínání zvukových sad**

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. U tohoto projektu se liší především zvuky řazení a zvuk motoru v otáčkách.

- První a výchozí sada – motor při zátěži, „tvrdé“ řazení stupňů

- Druhá sada – motor bez zátěže, jemnější řazení stupňů.

Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

**jacek-modely.cz**



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek