



Zvukový projekt

781 (T 679.1)

Roco TT, DPS M. Šrůtka

Číslo projektu 32

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **21. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla posun *)	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	světlo v kabině	při stání
F6	výběh (volnoběh)	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F25	plný výkon	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 100	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení světel pro dekodér MX645 a MS450

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)
CV# 131 = 52 *)	CV# 132 = 52 *)	CV# 159 = 48	CV# 190 = 40**)	CV# 191 = 90**)
CV# 430 = 3	CV# 432 = 194	CV# 433 = 195	CV# 434 = 193	CV# 435 = 196
CV# 436 = 4	CV# 438 = 194	CV# 439 = 195	CV# 440 = 193	CV# 441 = 196
CV# 442 = 4	CV# 444 = 206	CV# 446 = 207	CV# 448 = 1	CV# 450 = 2
CV# 452 = 1	CV# 454 = 2	CV# 456 = 3	CV# 458 = 4	CV# 460 = 4
CV# 462 = 10	CV# 464 = 10	CV# 466 = 5	CV# 468 = 5	CV# 470 = 6
CV# 472 = 18	CV# 474 = 7	CV# 476 = 7		

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

*) nastavení posunových světel

Do roku 1998

F3 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 0

CV# 436 = 3

CV# 442 = 3

CV# 460 = 3

Od roku 1998

F3 – dvě poziční světla na obou čelech

F4 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 37 = 3

CV# 436 = 4

CV# 442 = 4

CV# 460 = 4

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 jdou zvuky motoru na úroveň volnoběhu. Spolu s tím přejde hučení trakčních motorů do tichého zvuku výběhu. Zároveň je zablokována akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit. Rozjezd je možný jen na nízkou rychlost odpovídající jízdě na první stupeň.**

Vypnutím F6 je normální rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků motoru a trakčních motorů.

Blokování zrychlení funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F25 – tlačítko výkonu

Po zapnutí F25 jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

Pro přesunutí funkce na jiné tlačítko programujte CV339=číslo tlačítka. Výchozí hodnota je 25 pro F25

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Automatická regulace podle zátěže

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek