



Zvukový projekt

751, 752 (T 478.1, 2)

Kuehn TT

Číslo projektu 24

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **1. 1. 2023**
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **1. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Verze pro MX dekodéry neobsahují všechny níže uvedené funkce a zvuky

Mapování funkcí:

| Funkce | Zvuk | Poznámka |
|--------|--|-------------------------------------|
| F0 | světla poziční | |
| F1 | vypnutí předního čela | |
| F2 | vypnutí zadního čela | |
| F3 | poloviční rychlost | |
| F4 | vypnutí křivek rozjezd/brždění | |
| F5 | — | |
| F6 | výběh (volnoběh) | |
| F7 | houkačka 1 | |
| F8 | ZAP/VYP zvuk | |
| F9 | houkačka 1 krátká | |
| F10 | houkačka 2 | |
| F11 | houkačka 2 krátká | |
| F12 | houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně | |
| F13 | píšťala | |
| F14 | píšťala krátká | |
| F15 | kompresor | náhodně po zastavení a delším stání |
| F16 | píšťalka výpravčího | |
| F17 | svěšení šroubovky | |
| F18 | rozvěšení šroubovky | DPS plux22 – výstup pro el. spřáhla |
| F19 | přepínání sad – zátěž/bez zátěže | |
| F20 | broušení okolků v oblouku | |
| F21 | zkouška dávkování paliva („opalování pístů“) | jen při stání |
| F22 | zbrojení naftou | |
| F23 | trubka vlakvedoucího (ČSD) | |
| F24 | pískování | |
| F25 | plný výkon | |
| F26 | snižování hlasitosti | |
| F27 | zvyšování hlasitosti | |
| F28 | ztlumení zvuků | |

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži
Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

| | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| CV# 3 = 25 | CV# 4 = 15 | CV# 5 = 1 | CV# 6 = 105 |
| CV# 57 = 105 | CV# 155 = 3 | CV# 156 = 4 | |

Nastavení světel pro dekodér MS580N18 a MX658N18

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV# 125 = 88 *) | CV# 126 = 88 *) | CV# 127 = 88 *) | CV# 128 = 88 *) | CV# 190 = 90**) |
| CV# 191 = 90**) | | | | |

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 jdou zvuky motoru na úroveň volnoběhu. Spolu s tím přejde hučení trakčních motorů do tichého zvuku výběhu. Zároveň je zablokována akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit. Rozjezd je možný jen na nízkou rychlost odpovídající jízdě na první stupeň.**

Vypnutím F6 je normální rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků motoru a trakčních motorů.

Blokování zrychlení funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F25 – tlačítko výkonu

Po zapnutí F25 jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

Pro přesunutí funkce na jiné tlačítko programujte CV339=číslo tlačítka. Výchozí hodnota je 25 pro F25

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Automatická regulace podle zátěže

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.

F21 – zkouška správného dávkování paliva vstříkovací tryskou (jen projekty lokomotiv bez tlumiče výfuku)

Tzv. opalování pístů. Jedná se o postup, kdy se ručním ovládáním vstříkovacích čerpadel na motoru přidá palivo do jednotlivých válců.

Zapnutím funkce se spustí sekvence, při které je zablokován rozjezd. Funkce je aktivní pouze při stání a až po nastartování motoru.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek