



Zvukový projekt

751, 752 (T 478.1, 2)

Roco H0 (NEM 652)

Číslo projektu 24

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **1. 1. 2023**
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **1. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Verze pro MX dekodéry neobsahují všechny níže uvedené funkce a zvuky

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla	
F1	—	
F2	—	
F3	posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	—	
F6	výběh (volnoběh)	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	zkouška dávkování paliva („opalování pístů“)	jen při stání
F23	trubka vlakvedoucího	
F24	pískování	
F25	plný výkon	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 60	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení světel pro dekodér MS a MX

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 125 = 88	CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)
CV# 128 = 88 *)	CV# 190 = 40 **)	CV# 191 = 90 **)	CV# 430 = 1	CV# 432 = 1
CV# 434 = 2				

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

DALŠÍ FUNKCE

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 jdou zvuky motoru na úroveň volnoběhu. Spolu s tím přejde hučení trakčních motorů do tichého zvuku výběhu. Zároveň je zablokována akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit. Rozjezd je možný jen na nízkou rychlost odpovídající jízdě na první stupeň.**

Vypnutím F6 je normální rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků motoru a trakčních motorů.

Blokování zrychlení funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F25 – tlačítko výkonu

Po zapnutí F25 jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

Pro přesunutí funkce na jiné tlačítko programujte CV339=číslo tlačítka. Výchozí hodnota je 25 pro F25

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Automatická regulace podle zátěže

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.

F21 – zkouška správného dávkování paliva vstříkovací tryskou (jen projekty lokomotiv bez tlumiče výfuku)

Tzv. opalování pístů. Jedná se o postup, kdy se ručním ovládáním vstříkovacích čerpadel na motoru přidá palivo do jednotlivých válců.

Zapnutím funkce se spustí sekvence, při které je zablokován rozjezd. Funkce je aktivní pouze při stání a až po nastartování motoru.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek