



Zvukový projekt

749

Roco H0 (NEM 652)

Číslo projektu 21

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **22. 1. 2023**
 Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **22. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Verze pro MX dekodéry neobsahují všechny níže uvedené funkce a zvuky

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla	
F1	—	
F2	—	
F3	posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	elektrické topení	
F6	výběh (volnoběh)	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	náhodně po zastavení a delším stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F22	zbrojení naftou	
F23	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezdy a brždění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 60	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení světel pro dekodér MS a MX

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 125 = 88	CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)
CV# 128 = 88 *)	CV# 190 = 40 **)	CV# 191 = 90 **)	CV# 430 = 1	CV# 432 = 1
CV# 434 = 2				

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

**) pro dekodéry MX hodnota „1“

DALŠÍ FUNKCE

F5 – elektrické topení

Při stisku tlačítka přejde zvuk motoru z volnoběhu na úroveň 3. stupně. Při rozjezdu se zvuky motoru mění až od určité rychlosti. Po vypnutí zvuk opět spadne na volnoběh.

Nastavení funkce

CV339=5 – číslo tlačítka

CV340=3 – číslo stupně

Je možné tuto funkci změnit na „plný výkon“ nastavením stupně na „7“

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 jdou zvuky motoru na úroveň volnoběhu. Spolu s tím přejde hučení trakčních motorů do tichého zvuku výběhu. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit. Rozjezd je možný jen na nízkou rychlost odpovídající jízdě na první stupeň.**

Vypnutím F6 je normální rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků motoru a trakčních motorů.

Blokování zrychlení funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Automatická regulace podle zátěže

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.

F21 – zkouška správného dávkování paliva vstříkovací tryskou (jen projekty lokomotiv bez tlumiče výfuku)

Tzv. opalování pístů. Jedná se o postup, kdy se ručním ovládáním vstříkovacích čerpadel na motoru přidá palivo do jednotlivých válců.

Zapnutím funkce se spustí sekvence, při které je zablokován rozjezd. Funkce je aktivní pouze při stání a až po nastartování motoru.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek