



Zvukový projekt pro parní lokomotivy

555.0

(HO Roco, TT Tillig)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla	
F1	přikládání uhlí (zvuk aktivuje výstup FA1)	40 – 80s
F2	—	
F3	posun, poloviční rychlost	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	—	
F6	odvodňovací ventily	
F7	pišťala 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	pišťala 1 krátká	
F10	pišťala 2	
F11	pišťala 3	
F12	pišťala 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	injektor levý	80 – 140s
F14	injektor pravý	150 – 200s
F15	kompresor	po 70 - 110s, pouze při stání
F16	pišťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	zbrojení vodou	
F22	zbrojení uhlím	
F23	natřásací rošt	
F24	odkalovač	
F25	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	
—	pojišťovací ventily	180 – 255s, různá délka při stání a jízdě

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – zátěž

Druhá sada – bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

CV 3 – 6 lze měnit.

Při nastavování rozjezdové a brzdící křivky je třeba myslet na to, že přehrávání zvuků a zejména přechody mezi výkonovými stupni trvají nějaký čas, tzn. při raketových rozjezdech a zastavení o zed' budou zvuky reagovat se zpožděním.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Pokud nesouhlasí počet výfuků na otáčku kol, je třeba doladit hodnotu v CV267 – čím vyšší hodnota, tím nižší počet a obráceně. Výchozí hodnota je 39

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0.** Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 50	CV# 4 = 50	CV# 5 = 113	CV# 6 = 59
CV# 124 = 23			

DALŠÍ FUNKCE

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky parního stroje při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady jsou výfuky hlasitější. U druhé sady jsou výfuky tišší a v nízkých rychlostech nejsou slyšet vůbec, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Přikládání uhlí

Zvuk přikládání uhlí je na pozici F1 spolu s nastavením výstupu FA1 pro světlo. Pokud se na tento výstup zapojí oranžová dioda, dá se to použít pro imitaci otevřených dveří topeniště. Světlo koresponduje se zvukem.

V případě použití výstupu FA1 pro kouřový generátor nebo jiné světlo je třeba závislost na zvuku zrušit

	Deaktivace	Původní nastavení
zvuk na F1	CV# 513 = 0	CV# 513 = 38
náhodný zvuk Z1 při stání	CV# 762 = 40	CV# 762 = 38
náhodný zvuk Z8 při jízdě	CV# 765 = 40	CV# 765 = 37

Nastavení závislosti na zátěži

Zvukový projekt již obsahuje optimální hodnoty pro závislost na zátěži. Pro její aktivaci je potřeba provést následující:

- 1) Samotnou lokomotivu postavíme na rovnou kolej bez oblouků, stoupání.
- 2) Programováním za provozu (PoM) naprogramujeme CV302=75

Lokomotiva se rozjede a provede měřicí jízdu. Po ujetí zhruba jednoho metru zastaví, krátce zhasnou světla a to je vše.

Kompletní návod je [zde](#)

Podrobnosti na <http://jacek-modely.cz>