



# Zvukový projekt

## 498.1

### Trix H0

Projekt pro MS440D **16Bit** , aktualizace návodu 4. 12. 2022

číslo projektu: 205

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla	
F1	kouřový generátor	
F2	dálkový reflektor	
F3	posun, poloviční rychlost	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	světlo v kabině
F5	—	
F6	odvodňovací ventily	
F7	píšťala 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	píšťala 1 krátká	
F10	píšťala 2	
F11	píšťala 3	
F12	píšťala 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	injektor levý	náhodně při stání i jízdě
F14	injektor pravý	náhodně při stání i jízdě
F15	kompresor	náhodně po zastavení a při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	zbrojení vodou	
F22	zbrojení uhlím	
F23	natřásací rošt	světlo v topeništi
F24	—	
F25	—	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	
—	pojišťovací ventily	180 – 255s, různá délka při stání a jízdě

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – zátěž

Druhá sada – bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

#### Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

**Pokud nesouhlasí počet výfuků na otáčku kol, je třeba doladit hodnotu v CV267 – čím vyšší hodnota, tím nižší počet a obráceně.**

## RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

### Základní nastavení

CV# 3 = 35	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 60	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	CV# 267 = 84

### Nastavení světel pro dekodér MS440D

CV# 34 = 34	CV# 127 = 72	CV# 130 = 88	CV# 137 = 70	CV# 138 = 200
CV# 139 = 255	CV# 190 = 105	CV# 191 = 90	CV# 402 = 12	CV# 406 = 4
CV# 407 = 23	CV# 412 = 2	CV# 424 = 6	CV# 425 = 7	

## Kouřový generátor

Pro ventilátor generátoru dekodér generuje impulzy podle zvuku výfuků. Model Trix je má na výstupu FA3, ale dekodér Zimo na FA4. Možnosti jsou tak jen dvě, buď výstupy na DPS předrátovat nebo počkat až firmware MS dekodérů umožní toto přemapovat.

Při předrátování výstupů na desce je třeba naprogramovat

CV34=16  
CV129=88  
CV130=0  
CV133=1

## DALŠÍ FUNKCE

### **F6 – Odvodňovací ventily**

Jako u všech projektů parních lokomotiv, tlačítkem se dají otevřít ručně kdykoliv, za jízdy syčení koresponduje s polovičním počtem výfuků. Při rozjezdu se syčení spustí automaticky. Nechybí pro albatrosa typické cvaknutí šoupátek Trofimov.

### **F19 – přepínání zvukových sad**

První a výchozí sada obsahuje zvuky parního stroje při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady jsou výfuky hlasité. U druhé sady jsou výfuky tišší a v nízkých rychlostech nejsou slyšet vůbec, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

## **Kompresor**

V projektu je pro kompresor speciální logika. Při zastavení po určitém času ježdění se přednostně spustí zvuk rychlého běhu kompresoru. Při stání se jako náhodný zvuk občas spustí zvuk pomalého běhu.

## **Pojišťovací ventily**

Projekt obsahuje dva zvuky, oba se přehrají pouze náhodně v dlouhých intervalech. Delší při stání, kratší při jízdě.

## **Injektory**

Albatros, má levý a pravý napaječ, stejně jako tomu bylo u většiny řad ČSD. V projektu Trix je zvuk jednoho napaječe a napájecího čerpadla, to je typické u strojů DR.

## **Přikládání uhlí**

Albatros má mechanický příkladač uhlí, je to takové nevýrazné syčení, které je slyšet při stání nebo jízdě výběhem. Zvuk se přehrává náhodně, není na tlačítko

## **Redukce rozjezdové/brzdící křivky**

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek