



## Zvukový projekt pro parní lokomotivy

# 413.0

### (TT Piko)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla	
F1	příkládání uhlí	40 – 80s
F2	—	
F3	posun, poloviční rychlost	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	osvětlení kabiny	
F6	odvodňovací ventily	
F7	píšťala 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	píšťala 1 krátká	
F10	píšťala 2	
F11	píšťala 3	
F12	píšťala 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	injektor levý	80 – 140s
F14	injektor pravý	150 – 200s
F15	kompresor	po 70 - 110s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	zbrojení vodou	
F22	zbrojení uhlím	
F23	natřásací rošt	
F24	odkalovač	
F25	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	
—	pojišťovací ventily	180 – 255s, různá délka při stání a jízdě

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – zátěž

Druhá sada – bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

CV 3 – 6 lze měnit.

Při nastavování rozjezdové a brzdicí křivky je třeba myslet na to, že přehrávání zvuků a zejména přechody mezi výkonovými stupni trvají nějaký čas, tzn. při raketových rozjezdech a zastavení o zeď budou zvuky reagovat se zpožděním.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

**Pokud nesouhlasí počet výfuků na otáčku kol, je třeba doladit hodnotu v CV267 – čím vyšší hodnota, tím nižší počet a obráceně. Výchozí hodnota je 39**

## **RESET DEKODÉRU**

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0**. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 40	CV# 4 = 40	CV# 5 = 99	CV# 6 = 73
CV# 35 = 0	CV# 39 = 4	CV# 61 = 97	CV# 124 = 23

## **DALŠÍ FUNKCE**

### **F19 – přepínání zvukových sad**

První a výchozí sada obsahuje zvuky parního stroje při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady jsou výfuky hlasité. U druhé sady jsou výfuky tišší a v nízkých rychlostech nejsou slyšet vůbec, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

### **Redukce rozjezdové/brzdící křivky**

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

### **Přikládání uhlí**

Zvuk přikládání uhlí je na pozici F1 spolu s nastavením výstupu FA1 pro světlo. Pokud se na tento výstup zapojí oranžová dioda, dá se to použít pro imitaci otevřených dvířek topeniště. Světlo koresponduje se zvukem.

V TOMTO PROJEKTU NEPOUŽITO, NA VÝSTUPU FA1 JE SVĚTLO KABINY

### **Nastavení závislosti na zátěži**

Zvukový projekt již obsahuje optimální hodnoty pro závislost na zátěži. Pro její aktivaci je potřeba provést následující:

- 1) Samotnou lokomotivu postavíme na rovnou kolej bez oblouků, stoupání.
- 2) Programováním za provozu (PoM) naprogramujeme CV302=75

Lokomotiva se rozjede a provede měřicí jízdu. Po ujetí zhruba jednoho metru zastaví, krátce zhasnou světla a to je vše.

Kompletní návod je [zde](#)

Podrobnosti na <http://jacek-modely.cz>