



Zvukový projekt pro parní lokomotivy

377.0 (BR38)

(TT Tillig)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla	
F1	—	
F2	zvon	
F3	posun, poloviční rychlost	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	—	
F6	odvodňovací ventily	
F7	píšťala 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	píšťala 1 krátká	
F10	píšťala 2	
F11	píšťala 3	
F12	píšťala 1 -.. Povolte brzdy úplně	
F13	injektor levý	80 – 140s
F14	injektor pravý	150 – 200s
F15	kompresor	po 70 - 110s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – zátěž/bez zátěže	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	zbrojení vodou	
F22	zbrojení uhlím	
F23	natřásací rošt	
F24	odkalovač	
F25	trubka vlakvedoucího (ČSD)	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	
—	pojišťovací ventily	180 – 255s, různá délka při stání a jízdě

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – zátěž

Druhá sada – bez zátěže. Rozjezdy a brzdění jsou rychlejší

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Pokud nesouhlasí počet výfuků na otáčku kol, je třeba doladit hodnotu v CV267 – čím vyšší hodnota, tím nižší počet a obráceně. Výchozí hodnota je 130

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0**. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce . Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 57 = 60
------------	------------	-----------	-------------

DALŠÍ FUNKCE

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky parního stroje při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady jsou výfuky hlasité. U druhé sady jsou výfuky tišší a v nízkých rychlostech nejsou slyšet vůbec, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Přikládání uhlí

Zvuk přikládání uhlí je na pozici F1 spolu s nastavením výstupu FA1 pro světlo. Pokud se na tento výstup zapojí oranžová dioda, dá se to použít pro imitaci otevřených dvířek topeniště. Světlo koresponduje se zvukem.

Nastavení závislosti na zátěži

Zvukový projekt již obsahuje optimální hodnoty pro závislost na zátěži. Pro její aktivaci je potřeba provést následující:

- 1) Samotnou lokomotivu postavíme na rovnou kolej bez oblouků, stoupání.
- 2) Programováním za provozu (PoM) naprogramujeme CV302=75

Lokomotiva se rozjede a provede měřicí jízdu. Po ujetí zhruba jednoho metru zastaví, krátce zhasnou světla a to je vše.

Kompletní návod je [zde](#)

Podrobnosti na <http://jacek-modely.cz>