



Zvukový projekt

372, 371 (ES 499.2)

Roco H0

Číslo projektu **138**

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **19. 1. 2023**
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **19. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Verze pro MX dekodéry neobsahují všechny níže uvedené funkce a zvuky

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziciní	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	světlo ve strojovně, vypne F1 a F2
F5	světlo v kabинě	MS dekodéry – pouze při stání
F6	výběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka „povolte brzdy úplně“	v projektu 371 staniční hlášení
F13	příšala	
F14	příšala krátká	
F15	kompresor	po zastavení a při stání náhodně
F16	příšalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	vypnutí zvuků elektrodynamicke brzdy	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	přepínání sad – 15kV / 16 2/3Hz	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukovéady se přepínají tlačítkem F21. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích
První a výchozí sada – jízda na systému 3kV
Druhá sada – jízda na systému 15kV, 16 2/3Hz

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlosť CV57 a stredná rychlosť CV6 sa dajú libovolne meniť.
 Maximálna rychlosť je definovaná v CV57, hodnotu lze snižovať i zvyšovať bez vlivu na zvuky, rozsah zvukov je vždy prizpôsobí. Je-li potreba výrazne snižiť rychlosť a s ní oříznout i rozsah zvukov, je možné použiť CV5.
 Výchozí nastavenie je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosť je možné pouze pred CV57.**
 V CV266 je možné zmieniť nastavenie hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud napr. reproduktor chraňte, je treba hlasitosť snižiť.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všetkých CV použitých v projektu do pôvodného stavu. Naprogramovanie CV8=0 vráti hodnoty všetkých CV do výrobného stavu dekodéru.

Hodnoty dôležitých CV sú uvedené v tabuľke nižšie.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení svetiel pre dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)
CV# 131 = 88 *)	CV# 159 = 52 *)	CV# 190 = 30**)	CV# 191 = 90**)	CV# 195 = 62
CV# 196 = 61	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 196	CV# 434 = 194
CV# 435 = 197	CV# 436 = 4	CV# 438 = 193	CV# 439 = 196	CV# 440 = 194
CV# 441 = 197	CV# 442 = 4	CV# 444 = 14	CV# 445 = 3	CV# 446 = 14
CV# 447 = 3	CV# 448 = 4	CV# 450 = 15	CV# 452 = 14	CV# 454 = 1
CV# 456 = 1	CV# 458 = 2	CV# 460 = 2	CV# 462 = 4	CV# 464 = 5
CV# 466 = 4	CV# 468 = 7	CV# 470 = 7	CV# 472 = 5	CV# 474 = 10
CV# 476 = 9				

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je treba naprogramovat nulu

**) pro dekodéry MX hodnota „1“

Nastavení posunových světel

Do roku 1998

F3 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 442 = 3

CV# 448 = 0

Od roku 1998

F3 – dvě poziční světla na obou čelech

F4 – jedno poziční světlo na obou čelech + osvětlení strojovny

CV# 442 = 4

CV# 448 = 4

DALŠÍ FUNKCE

Výběh a zvuky elektrodynamické brzdy, F6 a F19

pro jízdu výběhem (bez výkonu) slouží tlačítka F6, zapnutím zvuky tyristorů a ventilátorů utichnou, po zrušení funkce opět „najedou do výkonu“

Funkcí F6 je zároveň zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

Zvuky EDB jsou v jednotlivých verzích zvukových projektů různé, kromě trakčních motorů při brzdění jde o ventilátor chlazení EDB. Tyto zvuky jsou aktivní při první sadě zvuků, funkcí F19 se vypnou.

Pro jízdu bez EDB a výběhem je tedy třeba stisknout F19 a potom F6.

F19 – přepínání zvukových sad

U řady 371, 372 je jedna sada stejnosměrná 3kV, druhá střídavá 15kV 2/3 Hz. K přepnutí dojde pouze při stání a vypnutých zvucích. Tzn. nejprve F21, pak teprve F8.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí

jacek-modely.cz



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek