



Zvukový projekt

363 (ES 499.1)

(MTB H0)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění	
F5	chlazení EDB	světlo v kabině při stání
F6	výběh (volnoběh)	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	staniční hlášení nebo houkačka -..	viz popis níže
F13	píšťala	
F14	píšťala krátká	
F15	kompresor	po zastavení a při stání náhodně
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích
 První a výchozí sada – jízda na systému 3kV
 Druhá sada – jízda na systému 25kV

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 6 = 105	CV# 35 = 12	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3
CV# 38 = 0	CV# 39 = 96	CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0
CV# 44 = 0	CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 57 = 105	CV# 61 = 97	CV# 127 = 1
CV# 128 = 2	CV# 130 = 1	CV# 131 = 61	CV# 132 = 62		

DALŠÍ FUNKCE

F5 – chlazení

Je možné aktivovat zvuk odporníku chlazení EDB, který se potom přehrává při brzdění.

F6 – výběh

po jízdu výběhem (bez výkonu), zvuky tyristorů a ventilátorů utichnou, po zrušení funkce opět „najídu do výkonu“

Zvuky na pozicích F12

Na této pozici jsou nastaveny zvuky staničního hlášení ČD nebo ZSSK dle verze. Lze místo nich přiřadit zvuky dalších hlášení nebo houkačku „povolte brzdy úplně. Staniční hlášení je vybráno tak, aby odpovídalo logice provozu dvousystémové lokomotivy, např. pro soustavu 3 kV hlášení z Ostravy, pro 25 kV hlášení z Brna.

U projektu 363 jsou tyto možnosti pouze u 16-bitového dekodéru MS. Do dekodéru MX hlášení nevejde

CV	Hlášení ČD 3kV	Hlášení ČD 25kV	Hlášení ZSSK 3kV	Hlášení ZSSK 25kV	Houkačka „PBU“
546	1	3	3	4	5

F19 – přepínání zvukových sad

U řady 363 je jedna sada stejnosměrná 3kV, druhá střídavá 25kV. K přepnutí dojde pouze při stání a vypnutých zvucích. Tzn. nejprve F19, pak teprve F8.

Existují i obrácené verze projektů 25kV/3kV

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových 363 je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek