



Zvukový projekt

**363** (ES 499.1)

**MTB H0**

Číslo projektu 137

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **18. 12. 2022**  
Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **18. 12. 2022**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

**Verze pro MX dekodéry neobsahují všechny níže uvedené funkce a zvuky**

### Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	světlo v kabině při stání	
F6	výběh (volnoběh)	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	staniční hlášení nebo houkačka -..	viz popis níže
F13	pišťala	
F14	pišťala krátká	
F15	kompresor	po zastavení a při stání náhodně
F16	pišťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	vypnutí zvuků elektrodynamické brzdy	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	přepínání sad – 3kV / 25kV	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F21. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích  
První a výchozí sada – jízda na systému 3kV  
Druhá sada – jízda na systému 25kV

## Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

## RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

## Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 60	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

## Nastavení světel pro dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 96
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 61	CV# 131 = 62
CV# 190 = 30**)	CV# 191 = 90**)	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 195
CV# 434 = 194	CV# 435 = 195	CV# 436 = 1	CV# 438 = 1	CV# 440 = 2

\*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

\*\*\*) pro dekodéry MX hodnota „1“

## DALŠÍ FUNKCE

### Výběh a zvuky elektrodynamické brzdy, F6 a F19 (jen MS dekodéry)

pro jízdu výběhem (bez výkonu) slouží tlačítko F6, zapnutím zvuky tyristorů a ventilátorů utichnou, po zrušení funkce opět „najíždou do výkonu“

Funkcí F6 je zároveň zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

Zvuky EDB jsou v jednotlivých verzích zvukových projektů různé, kromě trakčních motorů při brždění jde o odporník EDB a zvuky tyristorů při dobrždění. Všechny tyto zvuky jsou aktivní, funkcí F19 se vypnou.

Pro jízdu bez EDB a výběhem je tedy třeba stisknout F19 a potom F6.

### **Zvuky na pozicích F12 (jen MS dekodéry)**

Na této pozici jsou nastaveny zvuky staničního hlášení ČD nebo ZSSK dle verze. Lze místo nich přiřadit zvuky dalších hlášení nebo houkačku „povolte brzdy úplně. Staniční hlášení je vybráno tak, aby odpovídalo logice provozu dvousystémové lokomotivy, např. pro soustavu 3 kV hlášení z Ostravy, pro 25 kV hlášení z Brna.

CV	Hlášení ČD 3kV	Hlášení ČD 25kV	Hlášení ZSSK 3kV	Hlášení ZSSK 25kV	Houkačka „PBU“
546	1	3	3	4	5

### **F21 – přepínání zvukových sad**

U řady 363 je jedna sada stejnosměrná 3kV, druhá střídavá 25kV. K přepnutí dojde pouze při stání a vypnutých zvucích. Tzn. nejprve F21, pak teprve F8.

Existují i obrácené verze projektů 25kV/3kV

### **F3 - Redukce rozjezdové/brzdící křivky**

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici F3 spolu s poloviční rychlostí, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se pomocí F3 přepnou světla pro posun a samotná lokomotiva odjede svižněji.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek