



Zvukový projekt

263 (S 499.2)

Roco H0

Číslo projektu 135

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **19. 1. 2023**  
 Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **19. 1. 2023**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

### Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	Poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, světla pro posun	F3 vypne F1 a F2
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	světlo ve strojovně, vypne F1 a F2
F5	světlo v kabině	MS dekodéry – pouze při stání
F6	výběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	staniční hlášení nebo houkačka -..	
F13	pišťala	
F14	pišťala krátká	
F15	kompresor	po zastavení a při stání náhodně
F16	pišťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – 3kV/15kV	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích  
 Zvuk je stejný, liší se pouze rozjezdy a brždění, u druhé sady jsou rychlejší reakce

### Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**  
 V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

## RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

### Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

### Nastavení světel pro dekodér MS450P22 a MX645P22

CV# 35 = 0	CV# 36 = 0	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 124 = 131	CV# 125 = 88 *)
CV# 126 = 88 *)	CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 129 = 88 *)	CV# 130 = 88 *)
CV# 131 = 88 *)	CV# 159 = 52 *)	CV# 190 = 30**)	CV# 191 = 90**)	CV# 195 = 62
CV# 196 = 61	CV# 430 = 3	CV# 432 = 193	CV# 433 = 196	CV# 434 = 194
CV# 435 = 197	CV# 436 = 4	CV# 438 = 193	CV# 439 = 196	CV# 440 = 194
CV# 441 = 197	CV# 442 = 4	CV# 444 = 14	CV# 445 = 3	CV# 446 = 14
CV# 447 = 3	CV# 448 = 4	CV# 450 = 15	CV# 452 = 14	CV# 454 = 1
CV# 456 = 1	CV# 458 = 2	CV# 460 = 2	CV# 462 = 4	CV# 464 = 5
CV# 466 = 4	CV# 468 = 7	CV# 470 = 7	CV# 472 = 5	CV# 474 = 10
CV# 476 = 9				

\*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

\*\*\*) pro dekodéry MX hodnota „1“

### Nastavení posunových světel

#### Do roku 1998

F3 – jedno poziční světlo na obou čelech

CV# 442 = 3

CV# 448 = 0

#### Od roku 1998

F3 – dvě poziční světla na obou čelech

F4 – jedno poziční světlo na obou čelech + osvětlení strojevný

CV# 442 = 4

CV# 448 = 4

## DALŠÍ FUNKCE

### F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke ztkování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokována akcelerace, je možné pouze zpomalovat a zastavit. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

## Zvuky na pozici F12

Na této pozici je nastaven zvuk dle verze projektu. Změnou hodnoty v CV546 je možno to upravit

Hlášení ČD	Hlášení ZSSK	houkačka PBU
1	2	3

## F19 – přepínání zvukových sad

U řady 263 jsou obě zvukové sady stejné. Liší se pouze reakce zrychlení a zpomalení.

## Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek