



Zvukový projekt

240 (S 499.1)

Piko TT

Číslo projektu **134**

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: **101 a vyšší**, aktualizace **4. 12. 2022**
 Projekt pro dekodéry MX64x/MX69x – číslo verze: **1 a vyšší**, aktualizace **4. 12. 2022**

Verze souboru: **10**

Čísla projektů a verzí jsou uložena v CV254 - 256

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	poloviční rychlost, osvětlení pojezdu	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brzdění, světlo ve strojovně	
F5	světlo v kabině	
F6	jízda výběhem	nelze zrychlovat, pouze zpomalovat
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 2	
F11	houkačka 2 krátká	
F12	houkačka -.. Povolte brzdy úplně	
F13	staniční hlášení / píšťala / nic – viz popis níže	
F14	staniční hlášení / píšťala / nic – viz popis níže	
F15	kompresor	po 60 - 200s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brzdění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brzdění)

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 5 = 1	CV# 6 = 105
CV# 57 = 80	CV# 155 = 3	CV# 156 = 4	

Nastavení pro dekodér MS580N18 a MX658N18

CV# 35 = 0	CV# 36 = 3	CV# 37 = 0	CV# 38 = 0	CV# 39 = 0
CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0	CV# 43 = 0	CV# 44 = 0
CV# 45 = 0	CV# 46 = 0	CV# 61 = 97	CV# 125 = 88 *)	CV# 126 = 88 *)
CV# 127 = 88 *)	CV# 128 = 88 *)	CV# 190 = 40 **)	CV# 191 = 90 **)	CV# 402 = 3
CV# 403 = 5	CV# 405 = 2	CV# 430 = 1	CV# 432 = 1	CV# 434 = 2

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

***) pro dekodéry MX hodnota „1“

DALŠÍ FUNKCE

Zvuky na pozicích F13 a F14 – pouze u dekodérů MS

Na těchto pozicích jsou nastaveny zvuky staničního hlášení ČD. Lze místo nich přiřadit zvuky slovenského hlášení, píšťal nebo nechat pozice zcela prázdné. Ani jeden ze zvuků totiž neodpovídá provedení modelu ČSD, lokomotivy z výroby píšťaly neměly a elektronické staniční hlášení odpovídá období po roce 2000

CV	Hlášení ČD	Hlášení ZSSK	píšťaly	nic
549	1	3	5	0
552	2	4	6	0

F6 – jízda výběhem

Po zapnutí F6 dojde ke zkrakování kontroléru na nulu a vypnutí ventilátoru. Zároveň je zablokována akcelerace, je možné pouze zpomalovat a zastavit. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků kontroléru a ventilátoru.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8. Dá se deaktivovat nastavením CV837=2, vypnou se tím ale současně zvuky zkrakování kontroléru při F6. Výchozí hodnota je 0

F19 – přepínání zvukových sad

Tento projekt obsahuje jen jednu sadu zvuků, pomocí F19 se přepíná jen redukce rozjezdové/brzdící křivky, viz níže.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek