



Zvukový projekt

193, 383 Vectron

(Piko TT, HO)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	—	
F3	poloviční rychlost, rychlejší rozjezdy/brždění	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	—	
F6	chlazení EDB	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 1 dlouhá	
F11	houkačka 1+2	
F12	staniční hlášení / houkačka -.. Povolte brzdy úplně	
F13	houkačka 2	
F14	houkačka 2 krátká	
F15	kompresor	po 60 - 200s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – DC / AC	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích
 První a výchozí sada – jízda na systému 3kV DC
 Druhá sada – jízda na systému 25kV AC

CV 3 a 4 lze libovolně měnit. **POZOR:** Změna hodnot v CV5 a 6 rozhodí přepínání zvuků tyristorů. Pro jiné požadované rychlosti je tak řešením pouze úprava projektu na přání.
 Při nastavování rozjezdové a brzdicí křivky je třeba myslet na to, že přehrávání zvuků a zejména přechody mezi výkonovými stupni trvají nějaký čas, tzn. při raketových rozjezdech a zastavení o zed' budou zvuky reagovat se zpožděním.
 V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 80. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0.** Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 30	CV# 4 = 30	CV# 5 = 110	CV# 6 = 85
CV# 35 = 12	CV# 36 = 16	CV# 124 = 23	CV# 127 = 1
CV# 128 = 2			

DALŠÍ FUNKCE

F6 – chlazení

Je možné ručně spustit zvuk ventilátoru chlazení

F19 – přepínání zvukových sad

V projektu je jedna sada stejnosměrná 3kV, druhá střídavá 25kV. K přepnutí dojde pouze při stání a vypnutých zvucích.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí