



Zvukový projekt

193, 383 Vectron

(Piko TT, HO)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	poznámka
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	—	
F3	poloviční rychlost, rychlejší rozjezdy/brždění	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	—	
F6	chlazení EDB	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	houkačka 1 dlouhá	
F11	houkačka 1+2	
F12	staniční hlášení / houkačka -.. Povolte brzdy úplně	
F13	houkačka 2	
F14	houkačka 2 krátká	
F15	kompresor	po zastavení a při stání náhodně
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	přepínání sad – DC / AC	
F20	broušení okolků v oblouku	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích

První a výchozí sada – jízda na systému 3kV DC

Druhá sada – jízda na systému 25kV AC

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit. Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5. Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.** V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 25	CV# 4 = 15	CV# 6 = 105	CV# 35 = 12
CV# 36 = 0	CV# 57 = 60	CV# 127 = 1	CV# 128 = 2
CV# 155 = 3	CV# 156 = 4		

F6 – chlazení

Je možné aktivovat zvuk odporníku chlazení EDB, který se potom přehrává při brzdění.

F19 – přepínání zvukových sad

projekt obsahuje dvě sady zvuků, první stejnosměrnou 3 kV, druhou střídavou 25 kV. K přepnutí dojde jen při stání a vypnutých zvucích.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek