



Zvukový projekt

193, 383 Vectron

(Roco HO)

Mapování funkcí:

| Funkce | Zvuk | poznámka |
|--------|---|----------------------------------|
| F0 | světla poziční | |
| F1 | světla koncová | |
| F2 | světla tlumená | |
| F3 | poloviční rychlost, rychlejší rozjezd/brždění | |
| F4 | vypnutí křivek rozjezd/brždění | |
| F5 | světlo v kabině | |
| F6 | chlazení EDB | |
| F7 | houkačka 1 | |
| F8 | ZAP/VYP zvuk | |
| F9 | houkačka 1 krátká | |
| F10 | houkačka 1 dlouhá | |
| F11 | houkačka 1+2 | |
| F12 | staniční hlášení / houkačka -.. Povolte brzdy úplně | |
| F13 | houkačka 2 | |
| F14 | houkačka 2 krátká | |
| F15 | kompresor | po zastavení a při stání náhodně |
| F16 | píšťalka výpravčího | |
| F17 | svěšení šroubovky | |
| F18 | rozvěšení šroubovky | |
| F19 | přepínání sad – DC / AC | |
| F20 | broušení okolků v oblouku | |
| F24 | pískování | |
| F26 | snižování hlasitosti | |
| F27 | zvyšování hlasitosti | |
| F28 | ztlumení zvuků | |

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19. K přepnutí dojde pouze při vypnutých zvucích

První a výchozí sada – jízda na systému 3kV DC

Druhá sada – jízda na systému 25kV AC

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV57 a střední rychlost CV6 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV57, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí. Je-li potřeba výrazně snížit rychlost a s ní oříznout i rozsah zvuků, je možné použít CV5.

Výchozí nastavení je 1, resp. 255. **Zvýšení rychlosti je možné pouze přes CV57.**

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

| | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| CV# 3 = 25 | CV# 4 = 13 | CV# 6 = 105 | CV# 35 = 12 | CV# 36 = 64 | CV# 39 = 56 |
| CV# 40 = 0 | CV# 41 = 0 | CV# 42 = 0 | CV# 43 = 0 | CV# 44 = 0 | CV# 45 = 0 |
| CV# 46 = 0 | CV# 57 = 60 | CV# 61 = 97 | CV# 127 = 1 | CV# 128 = 2 | CV# 129 = 2 |
| CV# 130 = 1 | CV# 155 = 3 | CV# 156 = 4 | | | |

F6 – chlazení

Je možné aktivovat zvuk odporníku chlazení EDB, který se potom přehrává při brzdění.

F19 – přepínání zvukových sad

projekt obsahuje dvě sady zvuků, první stejnosměrnou 3 kV, druhou střídavou 25 kV. K přepnutí dojde jen při stání a vypnutých zvucích.

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji.

U lokomotiv elektrických dvousystémových je tato funkce na F3 spolu s poloviční rychlostí



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

