



Zvukový projekt

775 (T 678.0)

776 (T 679.0)

MTB H0

Číslo projektu 31

Projekt pro dekodéry MSxxx **16Bit** - číslo verze: 101 a vyšší, aktualizace 29. 3. 2024

Verze souboru: 16

Varianta projektu: 30

Číslo projektů a verzí jsou uložena v CV254 – 257

Mapování funkcí:

| Funkce | Zvuk | Poznámka |
|--------|------------------------------------|-------------------------------------|
| F0 | světla poziční | |
| F1 | světla koncová | |
| F2 | světla dálková | |
| F3 | posun | F3 vypne F1 a F2 |
| F4 | vypnutí křivek rozjezd/brždění | |
| F5 | světlo v kabině | pouze při stání |
| F6 | výběh (volnoběh) | |
| F7 | houkačka 1 | |
| F8 | ZAP/VYP zvuk | |
| F9 | houkačka 1 krátká | |
| F10 | houkačka 2 | |
| F11 | houkačka 2 krátká | |
| F12 | houkačka 1 -.. Povolte brzdy úplně | |
| F13 | — | |
| F14 | — | |
| F15 | kompressor | náhodně po zastavení a delším stání |
| F16 | pišťalka výpravčího | |
| F17 | svěšení šroubovky | |
| F18 | rozvěšení šroubovky | |
| F19 | přepínání sad – zátěž/bez zátěže | |
| F20 | broušení okolků v oblouku | jen při jízdě |
| F22 | zbrojení naftou | |
| F23 | trubka vlakvedoucího (ČSD) | |
| F24 | zvuky tratě | jen při jízdě |
| F25 | plný výkon | |
| F26 | brzdy soupravy – osobní vlak 1 | jen při zpomalování |
| F27 | brzdy soupravy – osobní vlak 2 | jen při zpomalování |
| F28 | brzdy soupravy – nákladní vlak | jen při zpomalování |

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – jízda při zátěži (delší rozjezdy a brždění)

Druhá sada – jízda bez zátěže (kratší rozjezdy a brždění)

Uživatelská nastavení

zrychlení CV3, zpomalení CV4, maximální rychlost CV5 se dají libovolně měnit.

Maximální rychlost je definována v CV5, hodnotu lze snižovat i zvyšovat bez vlivu na zvuky, rozsah zvuků se vždy přizpůsobí.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

Křivka rychlosti

V projektu je definovaná 28-bodová křivka pro dosažení reálnějšího chování. Jedná se zejména o hladké rozjezdy/dobrzdění a rychlost při funkci F3, která je cca polovina maximální rychlosti

RESET DEKODÉRU

Naprogramováním CV8=8 dojde uvedení všech CV použitých v projektu do původního stavu. Naprogramování CV8=0 vrátí hodnoty všech CV do výrobního stavu dekodéru.

Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce níže.

Základní nastavení

| | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| CV# 3 = 25 | CV# 4 = 15 | CV# 5 = 185 | CV# 29 = 30 |
| CV# 57 = 120 | CV# 155 = 3 | CV# 156 = 4 | |

Nastavení světel pro dekodér MS450P22

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CV# 35 = 0 | CV# 36 = 16 | CV# 37 = 3 | CV# 38 = 0 | CV# 39 = 96 |
| CV# 40 = 0 | CV# 41 = 0 | CV# 42 = 0 | CV# 43 = 0 | CV# 44 = 0 |
| CV# 45 = 0 | CV# 46 = 0 | CV# 61 = 97 | CV# 125 = 88 *) | CV# 126 = 88 *) |
| CV# 127 = 88 *) | CV# 128 = 88 *) | CV# 129 = 88 *) | CV# 130 = 61 | CV# 131 = 62 |
| CV# 190 = 30 | CV# 191 = 90 | CV# 430 = 3 | CV# 432 = 193 | CV# 433 = 195 |
| CV# 434 = 194 | CV# 435 = 195 | CV# 436 = 1 | CV# 438 = 1 | CV# 440 = 2 |
| CV# 442 = 5 | CV# 444 = 4 | CV# 446 = 5 | | |

*) efekt žárovkových světel, pro deaktivaci je třeba naprogramovat nulu

DALŠÍ FUNKCE

Světla při startu

Při startování motoru bliknou světla. Nedojde k pohasnutí, lokomotiva má LED světla. Úroveň nižšího jasu je v CV192, výchozí hodnota je 1. Naprogramováním nuly dojde ke zrušení funkce.

F6 – výběh

Po zapnutí F6 zvuk motoru přejde na volnoběh. Zároveň je zablokovaná akcelerace, **je možné pouze zpomalovat a zastavit**. Vypnutím F6 je rozjezd opět možný včetně odpovídajících zvuků.

Tato závislost funguje pouze se zapnutými zvuky F8.

F25 – tlačítko výkonu

Po zapnutí F25 jdou zvuky motoru na úroveň plného výkonu bez ohledu na rychlost jízdy nebo stání. Při vypnutí „spadnou“ na úroveň aktuálně navoleného stupně. Příklad použití – pomalý rozjezd těžkého vlaku

Pro přesunutí funkce na jiné tlačítko programujte CV339=číslo tlačítka. Výchozí hodnota je 25 pro F25

F19 – přepínání zvukových sad

První a výchozí sada obsahuje zvuky motoru při zátěži, druhá bez zátěže. To znamená, že u první sady byly nahrávky natočeny při zatížení motoru a zvuk je charakteristicky dunivý. Nahrávky druhé sady byly pořízeny jen při protáčení motoru naprázdno, což se hodí např. pro posun samotnou lokomotivou. Sady se dají přepínat kdykoliv, i za jízdy

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad, takže např. při odvěšení lokomotivy od vlaku se zvolí druhá sada zvuků a samotná lokomotiva odjede svižněji a s méně výraznými zvuky bez zátěže.

Zvuk dobrzdění

V závislosti na rychlosti při zpomalení a navolené sadě zátěž/bez zátěže se při zastavení přehrají různě výrazné zvuky dobrzdění. Hlasitost těchto zvuků je v CV981. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Vrznutí zdrží při rozjezdu

Při zvolení vyšších stupňů ovladače před rozjezdem se s pohybem modelu přehraje zvuk povolujících brzdových zdrží. Hlasitost tohoto zvuku je v CV980. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuk deaktivuje.

F20 – broušení okolků v oblouku

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující jízdu obloukem. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV985, výchozí hodnota je 100

F24 – zvuky tratě

Zapnutím funkce se aktivuje sada zvuků imitující hluk jízdy po kolejích. Zvuky se mění podle rychlosti. Hlasitost je v CV986, výchozí hodnota je 200

Zvuky brzdíků

Při zpomalení se přehraje syčení brzdíků, zabrzdění a odbrzdění. U sady „zátěž“ je to zvuk průběžné brzdy, při sadě „bez zátěže (F19) je to zvuk přídatné brzdy. Hlasitost je v CV984. Naprogramování hodnoty „1“ se zvuky deaktivují.

Brzdy soupravy

Tlačítka F26, F27 a F28 lze navolit typ soupravy. Při zpomalení se pak přehrávají i odpovídající zvuky brzdových zdrží. Hlasitost je v CV987

Automatická regulace podle zátěže

Při velkém přidání rychlosti jde zvuk motoru např. na úroveň 7. stupně, po dosažení rychlosti dojde k poklesu o jeden stupeň. A opačně při velkém ubrání rychlosti klesnou zvuky na úroveň např. 1. stupně a po dosažení požadované rychlosti se zvuk změní o jeden stupeň nahoru. Při zadání nulové nebo maximální rychlosti to nefunguje.



Podrobnosti - <http://jacek-modely.cz>

© Petr Smutek