# Dynamické chování kompresoru u parních lokomotiv

Zvuk kompresoru je ve zvukových projektech řešen jako náhodný zvuk a zvuk na tlačítko. Jelikož dekodér neumí žádnou simulaci úbytku vzduchu v brzdovém potrubí a hlavním vzduchojemu, vytvořil jsem skript se závislostí na zvoleném typu soupravy.

## Základní sada Lv zátěž/bez zátěže.

Interval náhodného spouštění

- Při stání nebo jízdě je interval 170 – 300 sekund
- Po překročení 1/2 rychlosti se interval zkrátí na 60 – 100 sekund

Po větším zpomalení se zvuk spustí jen po těchto časech.

Délka zvuku kompresoru je 30 sekund. (délku je možné změnit v **CV995**)

## Režim vlaku

Interval náhodného spouštění

- Při stání nebo jízdě do 1/2 rychlosti je interval 150 – 200 sekund
- Po překročení 1/2 rychlosti se interval zkrátí na 40 – 60 sekund

Zvuk se spustí po těchto časech po následném větším zpomalení.

Délka zvuku kompresoru dle typu soupravy

- F26 lehký vlak – 26 sekund (délku je možné změnit v **CV996**)
- F27 běžný vlak – 36 sekund (délku je možné změnit v **CV997**)
- F28 nákladní vlak – 46 sekund (délku je možné změnit v **CV998**)

Funkce F19 je nadřazena všemu. Při zvolení sady bez zátěže je režim vlaku neaktivní.

Příklad, při odvěšení lokomotivy se zvolí sada F19, není třeba vypínat typ soupravy F26 - F28

Při zvolení kteréhokoliv režimu F26 - 28 a následném zapnutí zvuků F8 se po pár sekundách spustí zvuk kompresoru v délce 26 - 46 sekund dle typu soupravy.

## F15 ruční spuštění

- Tlačítkem lze zvuk kompresoru spustit kdykoliv
- Časové intervaly s tím resetují, začnou se počítat až po dohrání zvuku
- Běžící náhodný zvuk lze zapnutím „podržet“ pro delší chod.
- Běžící náhodný zvuk lze zapnutím a vypnutím F15 zastavit ihned
- U parních lokomotiv je na F15 zvuk pomalého kompresoru. Při zvolení kteréhokoliv režimu vlaku F26 – 28 je na F15 zvuk rychlého kompresoru

## Hlasitost

Hlasitost zvuku kompresoru je u projektů od verze 16 v **CV988**